

Link do produktu: <http://www.e-battery.pl/ctek-mxs-70-12v-7a-p-295.html>

CTEK MXS 7.0 12V 7A



Cena	679,00 zł
Dostępność	Niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	MXS 7.0
Kod producenta	MXS 7.0

Opis produktu

Ładowarka MXS 7.0 to idealna uniwersalna ładowarka 12 V. Nadaje się ona idealnie do ładowania dużych akumulatorów używanych w przyczepach kempingowych, RV, łodziach i pojazdach. Tego typu pojazdy wymagają rozwiązań zapewniających rozwiązanie wielu możliwych problemów związanych z akumulatorami. Ładowarka MXS 7.0 oferuje takie funkcje, jak diagnoza akumulatora sygnalizująca czy akumulator może otrzymać i utrzymać ładunek, regenerację umożliwiającą odnowę całkowicie rozładowanych akumulatorów z rozwarstwionym elektrolitem, unikalne ładowanie podtrzymujące, tryb optymalnego ładowania w niskich temperaturach oraz ładowanie wymagających akumulatorów AGM (np. Optima). Ponadto funkcja trybu zasilania umożliwia odłączenie akumulatora od pojazdu nie powodując utraty konfiguracji ustawień.

MXS 7.0 to całkowicie automatyczna 8-etapowa ładowarka zapewniająca ładowanie akumulatorów 7 A do 12 V od 14-150 Ah umożliwiającą także ładowanie podtrzymujące do 225 Ah. Ładowarka posiada klasę IP 65 (ochrona przed wodą i pyłem) i została zaprojektowana w celu zabezpieczenia samochodowych podzespołów elektronicznych, wraz z zabezpieczeniem przed iskrzeniem i odwrotną biegunowością oraz ochroną przeciwzwarcową. Ładowarka jest objęta 2-letnią gwarancją.

DANE TECHNICZNE

NAPIĘCIE ŁADOWANIA - 14.4/14.7/15.8 /13.6 V

PRĄD ŁADOWANIA - Maks. 7 A

TYP ŁADOWARKI - Ośmioetapowy, całkowicie automatyczny cykl ładowania

TYP AKUMULATORA - akumulatory kwasowo-ołowiowe 12 V

POJEMNOŚĆ ŁADOWANYCH AKUMULATORÓW - 14-150 Ah do 225 Ah do ładowania podtrzymującego

IZOLACJA IP65 - (odporność na wodę i pył)

CHARAKTERYSTYKA :

- Ładowanie 8 etapowe całkowicie automatyczne i podtrzymujące zapewniają maksymalną żywotność akumulatora i wysokie parametry pracy.
- Wiele akcesoriów ułatwia użycie ładowarki do wielu różnych akumulatorów.
- Odporna na wodę umożliwiając użycie także podczas opadów deszczu lub śniegu.
- Zasilanie ułatwia wymianę akumulatora nie powodując utraty zapisanych w pojeździe danych.
- Opatentowane ładowanie podtrzymujące zapewnia maksymalną żywotność oraz wysokie parametry pracy

-
- Regeneracja akumulatorów znajdujących się w stanie głębokiego rozładowania
 - Opatentowane odsiarczanie zapewnia długą żywotność akumulatora.
 - Bez łuków, z zabezpieczeniem przed zwarciami i odwrotną biegunowością zapewniając bezproblemową eksploatację.
 - Automatyczne wykrywanie zużytych

8 ETAPOWY PROCES ŁADOWANIA CTEK :

1 ETAP: 1 DESULPHATION

Impulsowe napięcie usuwa siarczany z płyt ołowiowych akumulatora, przywracając jego pojemność.

2 ETAP: 2 SOFT START

Sprawdzenie, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeśli akumulator jest OK.

3 ETAP: 3 BULK

Ładowanie maksymalnym prądem aż do około 80 % pojemności akumulatora.

4 ETAP: 4 ABSORPTION, GOTOWY DO UŻYCIA

Ładowanie malejącym prądem, aby zmaksymalizować ładunek do 100 % pojemności akumulatora.

5 ETAP: 5 ANALYSE

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

6 ETAP: 6 RECOND

Regeneracja akumulatorów znajdujących się w stanie głębokiego rozładowania.

7 ETAP: 7 FLOAT, CAŁKOWICIE NAŁADOWANY

Utrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku stałonapięciowego.

8 ETAP: 8 PULSE, ŁADOWANIE PODTRZYMUJĄCE

Utrzymywanie akumulatora na poziomie 95-100 % pojemności. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i w razie potrzeby dostarcza impuls w celu utrzymania akumulatora w stanie całkowicie naładowanym.